

В диссертационный совет 77.2.001.01,
созданный на базе федерального
государственного казенного
образовательного учреждения высшего
образования «Московская академия
Следственного комитета Российской
Федерации имени А.Я. Сухарева»

125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 12

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию

Черданцева Антона Юрьевича

«Криминалистическое сопровождение расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта»,
представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки

Актуальность темы диссертационного исследования
А.Ю. Черданцева обусловлена комплексом взаимосвязанных теоретических и практических вопросов, требующих научного разрешения, с которыми столкнулись правоохранительные органы Российской Федерации в условиях проведения специальной военной операции на территории Украины. На протяжении ряда лет фиксируется рост числа противоправных посягательств на объекты транспортной инфраструктуры, что направлено на подрыв обороноспособности и экономической безопасности Российской Федерации. Среди них особую опасность представляют посягательства на объекты железнодорожного транспорта, которые играют ключевую роль в обеспечении мобилизационного потенциала и бесперебойном ресурсном обеспечении Вооруженных Сил Российской Федерации, а также устойчивости экономики страны. В частности, количество поджогов релейных шкафов, а также иных диверсий на объектах железнодорожной инфраструктуры за последние годы увеличилось в десятки раз, что свидетельствует о системном характере данной угрозы.

При этом координация преступных действий исполнителей, а также их вербовка осуществляется с территории недружественных стран путем использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и цифровых интернет-платформ. Возникающий при этом значительный объем цифровой криминалистически значимой информации имеет ряд особенностей, оказывающих непосредственное влияние на порядок ее обнаружения, фиксации, изъятия и дальнейшего использования в процессе доказывания.

Несмотря на появившиеся в последние годы многочисленные научные публикации и методические рекомендации по работе с цифровыми следами преступления, на практике органы предварительного расследования по-прежнему сталкиваются с серьезными затруднениями, вызванными их

недостаточной адаптацией к современным реалиям. В большинстве своем они не учитывают появление новых способов совершения преступлений, связанных с использованием беспилотной авиации и технических средств противодействия расследованию.

При этом, в научной литературе до сих пор отсутствует системное исследование процесса криминалистического сопровождения расследований диверсий на объектах железнодорожного транспорта, не проанализирована взаимосвязь элементов их криминалистической характеристики, не оценено влияние процессов цифровизации на содержание и механизмы совершения таких деяний. В этих условиях следственные органы остро нуждаются в совершенствовании научно-технического обеспечения своей деятельности, включая актуализацию методик расследования с учетом специфики цифровизации процессов управления железнодорожным транспортом, вербовки и подготовки исполнителей, появления новых способов совершения диверсий, особенностей слеодообразования в цифровой среде и возможностей информационно-аналитического сопровождения процесса расследования.

С учетом изложенного, тема диссертационного исследования А.Ю. Черданцева носит важный, актуальный и своевременный характер.

Научная новизна исследования заключается в том, что диссертантом успешно решена научная задача, имеющая существенное значение для развития науки. Исследование вносит существенный вклад в развитие теории и практики криминалистики, формируя базу для внедрения и последующего совершенствования системы криминалистического сопровождения расследований диверсий на объектах железнодорожного транспорта, в том числе, с применением информационно-аналитических методов. Отдельные разработанные положения обладают потенциалом для масштабирования: их можно адаптировать к процессу расследования иных видов преступлений, связанных с использованием информационно-телекоммуникационных технологий.

Ключевыми научными результатами исследования являются:

уточнение содержания понятия «объект железнодорожного транспорта» как криминалистической категории, включение в его состав системы цифрового обеспечения функционирования железнодорожной инфраструктуры, что способно повысить эффективность криминалистического сопровождения расследования противоправных посягательств на эти объекты;

систематизация и описание способов совершения диверсий на объектах железнодорожного транспорта, а также специфических признаков каждого из них, на основе анализа следственной практики;

раскрытие содержания отдельных этапов преступной деятельности, включая материальные и идеальные компоненты процессов подготовки, совершения и сокрытия диверсий, что составляет основу для выдвижения следственных версий, планирования расследования и организации взаимодействия его участников;

раскрыты особенности возникновения, а также и предложена классификация следов диверсий на объектах железнодорожного транспорта с акцентом на цифровые, проанализирована их связь с характером исходных следственных ситуаций, что даёт возможность вести их целенаправленный поиск и фиксацию;

разработана криминалистическая характеристика личности преступника на основе выводов о типичных характерных чертах подозреваемых (обвиняемых) в совершении диверсий на объектах железнодорожного транспорта, механизмов их вербовки и взаимосвязи этих особенностей с другими элементами криминалистической характеристики, что обуславливает оптимальный выбор тактических приёмов производства отдельных следственных действий;

сформированы научно-теоретические основы информационно-аналитического сопровождения расследования диверсий на объектах железнодорожного транспорта, предложено его авторское определение, раскрыта его связь с криминалистическим обеспечением расследования, а также показано, как использование информационных и аналитических методов повышает эффективность процесса расследования;

предложен комплекс научно обоснованных рекомендаций по совершенствованию криминалистического сопровождения расследований диверсий на объектах железнодорожного транспорта и применению специальных знаний в различных следственных ситуациях.

Результаты проведённого А.Ю. Черданцевым диссертационного исследования актуализируют криминалистическую методику расследования диверсий на объектах железнодорожного транспорта, учитывая кардинальные изменения, вызванные цифровой трансформацией преступности. При этом показано, что с одной стороны, цифровые технологии трансформируют механизмы совершения преступлений, с другой – открывают новые возможности для их раскрытия и расследования.

Таким образом, результаты исследования обладают как теоретической значимостью и ценностью для развития криминалистической науки, так и высокой практической значимостью, выражающейся в возможности оптимизации на их основе работы правоохранительных органов.

Положения диссертации могут быть использованы в учебном процессе по ряду дисциплин, связанных с экспертно-криминалистической деятельностью.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается использованными методами исследования, комплексным подходом к изучению вопросов использования специальных знаний, применяемых в ходе расследования, научной интерпретацией эмпирических данных, полученных в ходе исследования, широкой апробацией. Успешность решения поставленных задач обеспечивала и выбранная методология научного исследования.

Теоретическую базу диссертационного исследования составили труды известных ученых в области криминалистики. Диссертант опирался на идеи,

концепции, подходы теоретического и методологического характера в области расследования железнодорожно-транспортных преступлений, диверсий, террористических актов и преступлений, совершаемых с использованием информационно-телекоммуникационных технологий. Уровень анализа представленных в работе А.Ю. Черданцева точек зрения различных авторов на дискуссионные вопросы, рассмотрения в диссертации проблемных вопросов использования современных информационных технологий для целей криминалистики, особенностей построения и проверки следственных версий с учетом полученной цифровой криминалистически значимой информации, а также разработка конкретных тактических рекомендаций при осуществлении криминалистического сопровождения расследования свидетельствует о высоком научно-теоретическом уровне работы.

Обоснованные в диссертации теоретические положения, выводы, предложения, рекомендации являются репрезентативными, поскольку основаны на значительном объеме эмпирического материала, включающего в себя данные официальной статистики, а также на результатах собственных исследований автора практики расследования указанной категории преступлений. При этом автор широко использовал опубликованные результаты исследования других ученых по теме настоящей работы, полученные им результаты анкетирования должностных лиц следственных органов. Особо следует отметить, что соискателем ученой степени в тексте диссертации приводятся многочисленные примеры следственной практики, а также использован личный опыт следственной работы по расследованию рассматриваемых в диссертации преступлений.

Теоретические положения, выводы и рекомендации, разработанные и представленные в диссертации, нашли отражение в 14 опубликованных работах, из которых 7 статей – в изданиях, включенных в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Полученные результаты диссертационного исследования прошли апробацию в форме научных докладов на научно-представительских мероприятиях разного уровня (конференциях, форумах и круглых столах), а также внедрены в образовательный процесс и научную деятельность Новосибирского военного института Росгвардии России, а также в практическую деятельность Следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Новосибирской области и Восточного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации.

Таким образом, можно констатировать, что сформулированные в диссертации научные положения, выводы и рекомендации являются апробированными, обоснованными и достоверными, свидетельствуют о личном вкладе автора в проведенное исследование, указывают на самостоятельность его проведения.

Предметное изучение содержания диссертации показало, что А.Ю. Черданцевым проведено комплексное исследование по обозначенной проблеме, в результате чего получены значимые результаты, соответствующие паспорту научной специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

Работа написана автором самостоятельно, с использованием научного стиля изложения.

Структура диссертации логично вытекает из целей и задач исследования. Диссертация состоит из двух глав, включающих шесть параграфов, заключения, списка литературы и приложений.

В первой главе диссертации рассмотрены особенности криминалистической характеристики диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта, как теоретической основы криминалистического сопровождения их расследования. Автором сделан вывод о том, что назрела необходимость актуализации содержания понятия «объект железнодорожного транспорта» с учётом цифровизации, в связи с чем в его объем предложено включить систему цифрового обеспечения функционирования железнодорожно-транспортной инфраструктуры, а также ее отдельные элементы, которые имеют важное криминалистическое значение в методике расследования рассматриваемого вида диверсий.

Также сделан вывод, что с учетом полученной статистики и изучения материалов уголовных дел, наиболее распространённым способом совершения диверсий является полноструктурный или усеченный. На основе собранной статистики исследованы типичные следы совершения диверсий и их взаимосвязь с иными элементами криминалистической характеристики, а также личность преступника.

Представляет значительный интерес приведенная на с. 92 диссертации тактическая рекомендация по осмотру мест происшествия, связанных с совершением диверсий на объектах железнодорожного транспорта, касающаяся проведения разведки радиоэлектронной обстановки. Данная рекомендация позволяет в короткий промежуток времени получить криминалистически значимую информацию о местонахождении базовых станций сотовой связи, обслуживающих место совершения преступления, идентифицировать их. В свою очередь, эти сведения необходимы для получения информации обо всех соединениях между абонентами и (или) абонентскими устройствами, обслуженных указанными базовыми станциями.

Еще одним положительным направлением работы является проведение следственных действий и оперативно-разыскных мероприятий на автозаправочных станциях вблизи мест совершения диверсий, где в подавляющем большинстве случаев злоумышленники приобретают топливо.

Кроме того, представляют несомненный интерес приведенные на с. 94-95 диссертации выявленные автором взаимосвязи между отдельными элементами криминалистической характеристики диверсий на объектах железнодорожного транспорта.

Во второй главе рассматриваются понятие и основные направления криминалистического сопровождения расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта.

Соискателем сформулировано авторское определение криминалистического сопровождения расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта (с. 138), изучены его современные возможности. Рассмотрены различные виды криминалистического сопровождения в зависимости от этапа расследования диверсий на объектах железнодорожного транспорта и конкретные формы участия следователя-криминалиста.

На основе собранных материалов сформулированы типичные следственные ситуации, возникающие при расследовании диверсий на объектах железнодорожного транспорта, предложены конкретные тактические рекомендации по проведению комплекса следственных и иных процессуальных действий (с. 171-176). При этом, наряду с современными способами совершения рассматриваемых преступлений, интерес представляют и приведенные на с. 171 примеры подготовки к совершению диверсий на объектах железнодорожного транспорта в период Великой Отечественной войны.

Соискателем исследована роль специальных знаний в криминалистическом сопровождении (с. 199-231), сделан вывод об отдельных группах специальных знаний, необходимых для раскрытия и расследования диверсий на объектах железнодорожного транспорта. Отдельно автором проанализирован способ реализации специальных знаний в виде производства судебных экспертиз, приведена статистика их проведения, обозначены конкретные виды и их количественное соотношение. Результаты исследования подтверждают вывод о невозможности расследования указанной группы преступлений без привлечения специалистов, которые позволяют следователям установить механизм приготовления, совершения и сокрытия диверсии на объектах железнодорожного транспорта, а также все цифровые следы, оставшиеся при реализации каждого из этапов преступления.

Основные выводы и результаты проведенного исследования нашли отражение в положениях, выносимых на защиту.

В заключении подводятся итоги проведенного исследования, направленные на совершенствование расследования спровоцированных дорожно-транспортных преступлений.

Приложения диссертации наглядно отражают существующие проблемы по теме исследования, подтверждают сделанные автором выводы.

Анализируя диссертационное исследование в целом, следует считать диссертацию А.Ю. Черданцева завершенной самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная задача, имеющая значение для развития науки криминалистики. Результаты диссертации следует использовать в

практической деятельности органов предварительного расследования, поскольку они способны улучшить их работу.

Автореферат диссертации соответствует ее содержанию, в нем обозначена актуальность темы исследования, степень ее научной новизны, теоретическая и практическая значимость, изложены основные научные выводы, сделанные в работе, продемонстрирован личный вклад диссертанта в проведенное исследование.

Вместе с тем, как и в любом исследовании, следует отметить отдельные положения, которые вызывают научную дискуссию и требуют дополнительного разъяснения и обоснования при защите:

1. В третьем положении, выносимом на защиту, автором обосновывается целесообразность введения в оборот термина «кибердиверсия». Принципиально данное предложение поддерживается. Однако, в ходе публичной защиты требуются дополнительные пояснения по его разграничению с неправомерным воздействием на критическую информационную инфраструктуру Российской Федерации (ст. 274.1 УК РФ), а также систематизации способов его совершения.

2. Рассматривая в параграфе 2 диссертационного исследования комплекс следовой информации, автор не достаточно подробно раскрывает особенности формирования следов совершения финансовых операций по вознаграждению исполнителей диверсий. При этом в работе неоднократно указывается, что такое вознаграждение перечисляется из-за рубежа в цифровой валюте (с. 100, 111, 156 и др.). В этой связи, требуют пояснения особенности следообразования при совершении финансовых операций и использовании цифровых валют при совершении диверсий.

3. В приведенном на с. 135 определении криминалистического сопровождения расследования автор делает акцент на выявлении, фиксации, исследовании и оценке доказательственной информации в ходе расследования конкретных преступлений, иными словами, на вопросах участия специалиста в процессе расследования. В связи с этим, требует пояснения позиция автора относительно возможности включения в содержание этого понятия судебно-экспертной деятельности, а также деятельности по криминалистической регистрации (формированию и использованию криминалистических учетов), и их соотношение.

4. Заслуживает внимания вопрос, не нашедший отражения в диссертации, относительно соотношения понятий криминалистического сопровождения расследования и в целом экспертно-криминалистической деятельности, как особого вида правоохранительной деятельности, основанной на использовании специальных знаний в процессе выявления, раскрытия, расследования и предупреждения преступлений.

5. Рассматривая направления совершенствования информационно-аналитического обеспечения расследования, автором приводятся наименования значительного числа программных средств обработки цифровой информации (преимущественно, видеоизображений и речевой). Однако, результатов

собственных исследований их возможностей, а также апробации в следственной и экспертной практике не приводится. К тому же, приводятся программные продукты, официально не поставляемые в Российскую Федерацию: Palantir и др. Конкретных рекомендаций по использованию данных программных продуктов для решения тех или иных практических задач также не приводится.

Указанные замечания и вопросы не снижают ранее высказанной высокой оценки данного диссертационного исследования, оставляя возможность для дальнейшей дискуссии и исследований в указанном научном направлении.

Заключение о соответствии диссертации паспорту специальности и критериям, установленным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842:

1. Содержание диссертации «Криминалистическое сопровождение расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта» в полной мере соответствует паспорту научной специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

2. Диссертация «Криминалистическое сопровождение расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта» является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная задача, имеющая значение для развития науки криминалистики. Результаты диссертации и выводы соискателя следует использовать в практической деятельности органов предварительного расследования, поскольку они способны улучшить их работу. Это соответствует положениям абз. 2 п. 9, пп. 10-14 раздела II «Критерии, которым должны отвечать диссертации на соискание ученых степеней» Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (в действующей редакции).

3. Автор исследования – Черданцев Антон Юрьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

Официальный оппонент:

Начальник кафедры управления
органами расследования преступлений
федерального государственного казенного
образовательного учреждения высшего образования
«Ордена Трудового Красного Знамени
Академия управления Министерства
внутренних дел Российской Федерации»
доктор юридических наук, профессор

Ю.В. Гаврилин

« 12 » января 2026 года



Гаврилин Ю.В. заверяю:
Начальник ОД и Р
Александр М.В.

Сведения об официальном оппоненте:

Фамилия, имя, отчество: Гаврилин Юрий Викторович;

Занимаемая должность и место работы: начальник кафедры управления органами расследования преступлений федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Ордена Трудового Красного Знамени Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации»;

Ученая степень: доктор юридических наук;

Научная специальность: 12.00.09 – уголовный процесс, криминалистика; оперативно-розыскная деятельность;

Ученое звание: профессор;

Контактный телефон: 8-905-113-00-02;

Адрес электронной почты: yuriy902@gmail.ru

Сведения об организации:

Полное наименование: федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Ордена Трудового Красного Знамени Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Сокращенное наименование: Академия управления МВД России

Адрес: Российская Федерация, 125171, г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 8.

Тел./факс: +7 (499) 150 10 34

Электронная почта: aumvd@mvd.ru

Официальный сайт: а.мвд.рф